

## **AVISO DE INTENCIÓN DE ADOPTAR UNA DECLARACIÓN NEGATIVA MITIGADA PARA EL PROYECTO DE MEJORA DE LA LÍNEA 1 ADELANTO-RINALDI**

**Fecha:** 1 de julio de 2025

**Para:** Agencias, Organizaciones y Partes Interesadas

**Asunto:** Aviso de Intención de Adoptar una Declaración Negativa Mitigada para el Proyecto de Mejora de la Línea 1 Adelanto-Rinaldi

Este Aviso de Intención se ha preparado de acuerdo con la Sección 15073 de las Directrices de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA por sus siglas en inglés) para notificar a las agencias, partes interesadas y miembros del público que el Departamento de Agua y Energía de Los Ángeles (LADWP por sus siglas en inglés), como la agencia principal, ha preparado un Estudio Inicial/Declaración Negativa Mitigada (IS/MND por sus siglas en inglés) de conformidad con CEQA para el propuesto Proyecto de Mejora de la Línea 1 Adelanto-Rinaldi (proyecto propuesto). El IS/MND está disponible para revisión y comentario público.

### **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El proyecto propuesto incluye mejoras de capacidad de corriente de transmisión de la Línea 1 Adelanto-Rinaldi (ADL-RIN L1) para aumentar su capacidad de la actual clasificación de 500 kilovoltios (kV) a 1593 Amperios (A)/1593A (continuo/emergencia) a aproximadamente 500 kV a 1680A/1965A. La mejora de capacidad de corriente requiere nivelación de despeje del suelo y elevación de torres para cumplir con los estándares de seguridad y confiabilidad de la línea de transmisión. La ubicación del proyecto propuesto se encuentra a lo largo de ADL-RIN L1, una línea de transmisión aérea existente de 500 kV ubicada en la porción norte del condado de Los Ángeles.

El proyecto propuesto debe cumplir con los requisitos del Código de Despeje de la Orden General 95 de la Comisión de Servicios Públicos de California, según lo exige la Corporación de Confiabilidad Eléctrica de América del Norte (NERC por sus siglas en inglés). Lograr esta consistencia de altura es necesario para garantizar que la distancia entre los conductores de la línea de transmisión y el suelo o la superficie de la carretera debajo sea suficiente para cumplir con los requisitos del código que guían la operación segura y confiable de las líneas de transmisión. LADWP propone cumplir con los despejes requeridos por el código nivelando la superficie del suelo del área debajo de las líneas de transmisión en nueve áreas de trabajo para lograr la consistencia de altura de acuerdo con los requisitos de NERC. Además, LADWP ha identificado ocho ubicaciones donde se aumentarían las torres aproximadamente de diez a veinte pies para lograr la consistencia de altura.

La superficie total de nivelación sería de aproximadamente 3.74 acres, y la superficie total de las actividades de elevación de torres sería de 1.44 acres adicionales a lo largo de un tramo de 72 kilómetros. El proyecto propuesto implicaría mejoras en tramos de las vías de acceso existentes que se utilizarán para el acceso al sitio, el almacenamiento y la preparación de equipos, y la distribución de los suelos excavados. El proyecto se ubicaría principalmente en terrenos de propiedad privada del LADWP.

### **UBICACIÓN DEL PROYECTO**

El proyecto propuesto está disperso de aproximadamente 45 millas de la línea de transmisión Adelanto-Rinaldi, que se extiende entre el Valle de San Fernando de la Ciudad de Los Ángeles y la parte sur del Valle de Antelope. El proyecto propuesto ocurre en la mitad norte del condado de Los Ángeles y generalmente atraviesa las Sistemas de Montañas Transversales a través del Valle del Río Santa Clara, el Cañón Soledad y las Montañas Sierra Pelona.

## PERÍODO DE COMENTARIO PÚBLICO

Un periodo de comentario público para el IS/MND comenzará el 1 de julio de 2025 y concluirá el 4 de agosto de 2025. El IS/MND está disponible para revisión en la ubicación que se indica a continuación y se puede acceder electrónicamente y/o se puede descargar escaneando el código QR o visitando el siguiente sitio web: <https://www.ladwp.com/envnotices>.



Por favor, envíe sus comentarios a la dirección o correo electrónico que se indican a continuación a más tardar el 4 de agosto de 2025:

Los Angeles Department of Water and Power  
Corporate Environmental Affairs Division  
Environmental Planning and Assessment  
111 North Hope Street, Room 1044  
Los Angeles, CA 90012  
Attn: Ms. Jazmin Martin  
Correo electrónico: [Jazmin.Martin@ladwp.com](mailto:Jazmin.Martin@ladwp.com)

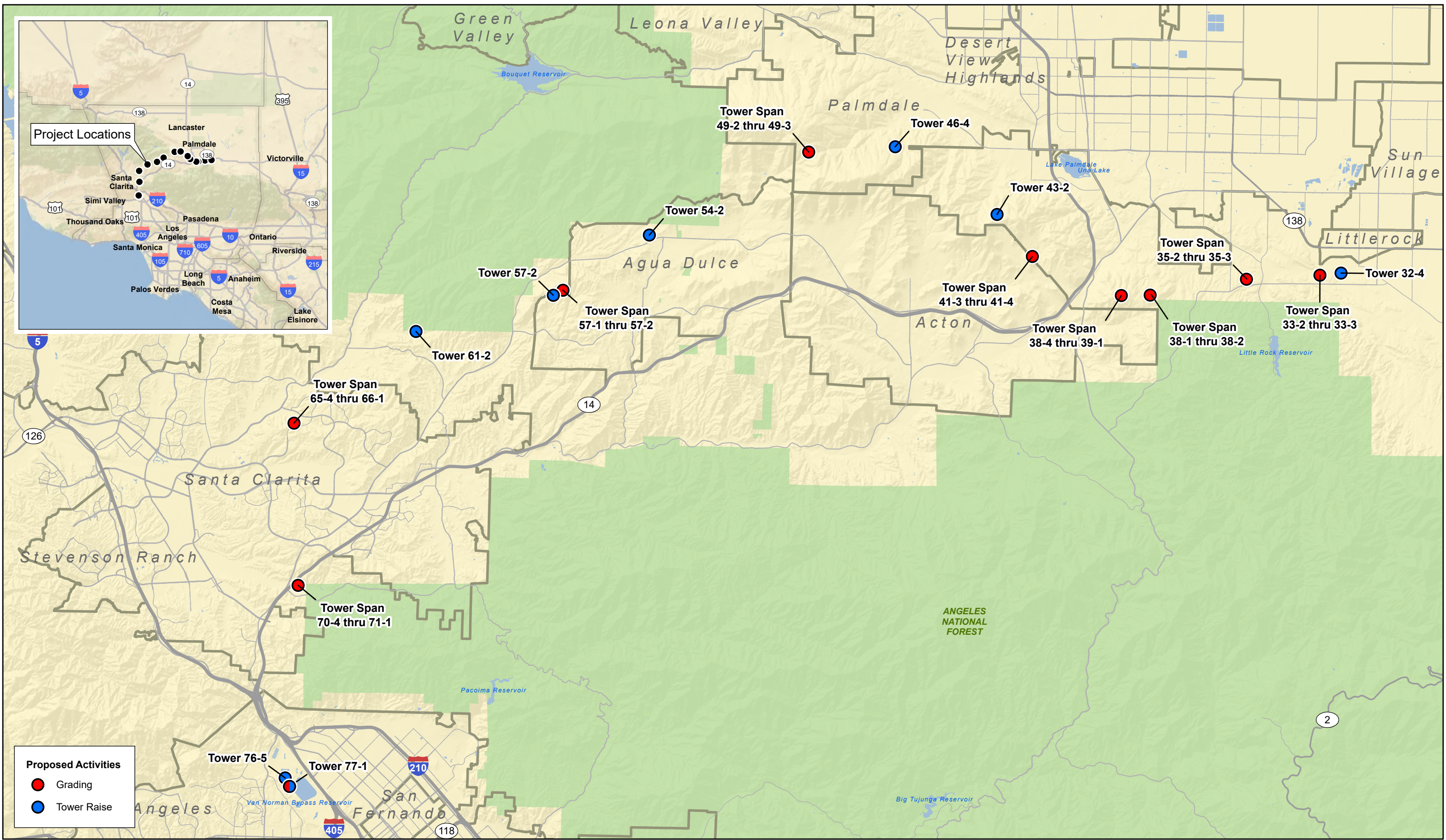
Todas las cartas o correos electrónicos de comentarios recibidos relacionados con el IS/MND se incluirán en el paquete final que se proporcionará a la Junta de Comisionados de Agua y Energía de la Ciudad de Los Ángeles para su consideración y aprobación final en una fecha futura. Una vez determinado, la fecha y hora de la audiencia de la Junta se publicará en el sitio web de LADWP en <https://www.ladwp.com/envnotices>.

La audiencia se llevará a cabo en la Sala de Juntas de LADWP en 111 North Hope Street, 15º piso, Los Ángeles, CA 90012. Por favor, revise la agenda de la Junta dentro de 72 horas de la fecha y hora programadas para confirmar. Puede acceder a las agendas de la Junta en <https://www.ladwpcommission.com> o comuníquese con la oficina de la comisión al (213) 367-1356.

Por favor, tenga en cuenta que la práctica de LADWP es incluir la totalidad de los comentarios recibidos como parte del registro público. Por lo tanto, los nombres, direcciones domiciliarias, números de teléfono y direcciones de correo electrónico de los comentaristas, si se incluyen en la respuesta, se harán parte del registro disponible para revisión pública. Los comentaristas individuales pueden solicitar que LADWP oculte su nombre y/o direcciones domiciliarias, etc., pero si desea que LADWP considere ocultar esta información, debe indicar esto de manera destacada al principio de sus comentarios. En ausencia de esta solicitud por escrito, esta información se hará parte del registro para la revisión pública. LADWP siempre hará que las presentaciones de organizaciones o empresas, y de individuos que se identifiquen como representantes de, o funcionarios de, organizaciones o empresas, estén disponibles para inspección pública en su totalidad.

Atentamente,

Jane Hauptman  
Gerente de Planificación y Evaluación Ambiental



**Adelanto-Rinaldi Line 1 Upgrade Project**

Regional Location/Local Vicinity Map

