



PUBLIC NOTICE

Availability of Notice of Preparation of Environmental Impact Report



Date: August 26, 2020
Comment Deadline: September 25, 2020
Case No.: 2019-023037ENV
Project Title: Waterfront Plan Project
Block/Lot: Multiple Piers and Seawall Lots
Project Sponsor: Diane Oshima—Port of San Francisco
diane.oshima@sfport.com
415.274.0553
Staff Contact: Sherie George—San Francisco Planning Department
CPC.WaterfrontEIR@sfgov.org
628.652.7558

Governor's Office of Planning & Research

AUG 31 2020 *after 12pm*

STATE CLEARINGHOUSE

PURPOSE OF NOTICE

The San Francisco Planning Department has prepared a notice of preparation for an Environmental Impact Report (EIR) regarding the Port of San Francisco's Waterfront Plan Project. An EIR must be prepared for the proposed project prior to any final decision regarding whether to approve the project. The purpose of the EIR is to provide information about potential significant physical environmental effects of the proposed project, identify possible ways to minimize the significant effects, and describe and analyze possible alternatives to the proposed project.

A notice of preparation or EIR does not indicate a decision by the City to approve or to disapprove the project. The City must review and consider the information contained in the EIR prior to making a decision.

You may participate in the first public process concerning the project's environmental effects by:

- contacting Sherie George via email (CPC.WaterfrontEIR@sfgov.org), phone (628) 652-7558, or by mail at 49 South Van Ness Avenue, Suite 1400, San Francisco, CA 94103; OR
- attending a video or teleconference public scoping meeting on Wednesday, September 9, 2020 at 5 p.m. The planning department will hold the meeting using an online platform. You can join the meeting via the online platform link found on the Department's webpage, sfplanning.org/sfceqadocs; or via phone, using the following phone number: 833.548.0282 (Toll Free); meeting ID 831 0306 4931. To request assistance in additional languages, please contact candace.sooohoo@sfgov.org or (628) 652-7550 at least 72 hours in advance of the meeting to ensure availability.

The notice of preparation, scoping meeting online platform link, and staff's scoping meeting presentation are available here: sfplanning.org/sfceqadocs. You may also request a CD or paper copy by contacting Sherie George. Please also refer to the Project Description and Public Comment sections below for more information.

PROJECT DESCRIPTION

The Port of San Francisco's proposed 2019 Waterfront Plan Project (2019 Plan or proposed project) would update and amend the 1997 Waterfront Land Use Plan, which sets long-term goals and policies to guide the use, management, and improvement of 7.5 miles of properties under the Port's jurisdiction, from Fisherman's Wharf to India Basin.

The 2019 Plan provides a long-range policy framework to guide future Port improvement projects, programs, and stewardship initiatives. The nine goals and policies proposed by the Plan include but are not limited to preservation and enhancement of the waterfront's function as a maritime port, hosting a diversity of activities and people, enhancing public access and open space along the waterfront, the design of quality new development and preservation of the waterfront's historic character, strengthening the Port's resilience to climate change impacts, and cultivating an environmentally sustainable port to limit the impacts of climate change. The EIR would analyze the physical environmental impacts of the proposed goals, policies, and objectives based on land use growth assumptions determined by the San Francisco Planning Department, and the resulting physical development that could occur under the 2019 Plan. Land use objectives proposed by the Plan are particular to each of the five waterfront subareas: Fisherman's Wharf, Northeast Waterfront, South Beach, Mission Bay and the Southern Waterfront. Proposed maritime land use objectives include but are not limited to (1) preservation of maritime berthing areas, ship repair, and drydock activities; (2) exploration of industrial maritime uses and activities; and (3) increasing cargo facility uses. Commercial and recreational objectives include but are not limited to supporting recreational boating, increased use of underutilized piers, and increased business services and amenities. Open space and public access objectives include but are not limited to enhancement of Blue Greenway public access in the Mission Bay and Southern Waterfront, integration of parks through public access infrastructure, and the provision of wayfinding systems to facilitate public access. Transportation objectives include the expansion of public and alternative transportation services. Overall, the land use objectives increase intensity of use, diversify uses, and enhance public access and transportation infrastructure throughout the waterfront.

PUBLIC COMMENT

The planning department welcomes your comments concerning the potential environmental effects of this project. Your comments should focus on significant environmental issues regarding this project, information that would help the environmental analysis, or factors to consider in the environmental analysis.

If you work for an agency that is a Responsible or a Trustee Agency, we need to know the views of your agency as to the scope and content of the environmental information that is relevant to your agency's statutory responsibilities in connection with the proposed project. Your agency may need to use the EIR when considering a permit or other approval for this project. We will also need the name of the contact person for your agency.

If you have questions or comments concerning this notice, please contact Sherie George, CPC.WaterfrontEIR@sfgov.org, (628) 652-7558 by September 25, 2020.

Members of the public are not required to provide personal identifying information when they communicate with the department. However, the department may make all written or oral communications available, including submitted personal contact information, for inspection and copying upon request from the public. These communications may also be posted on the department's website or in other public documents.

Anyone receiving this notice is encouraged to pass on this information to others who may have an interest in the project.



公告發布：環境影響報告準備通知以及 公開會議通知

日期：2020 年 8 月 26 日
評論截止日期：2020 年 9 月 25 日
項目編號：2019-023037ENV
計劃標題：2019 年濱水區規劃專案 (2019 Waterfront Plan Project)
區/塊：多個碼頭和海堤地段
計劃贊助者：Diane Oshima - 三藩市港，
diane.oshima@sfpport.com, (415) 274-0553
聯絡人員：Sherie George - 規劃部，
CPC.WaterfrontEIR@sfgov.org, (628) 652-7558

通知目的：

三藩市規劃部已針對有關三藩市交通局 2019 年濱水區計畫專案（以下稱「2019 年計畫」或「擬議專案」）劃的環境影響報告（下稱 EIR）。在做出是否批准提議計劃的最終決定之前，必須先針對計劃準備一份 EIR。EIR 的目的旨在提供提議計劃有哪些潛在重大實體環境影響的資訊，找出能將影響減至最低程度的可能方式，以及說明分析提議計劃的可能替代方案。

準備通知或 EIR 並不表示市府相關單位已做出批准或不批准此項計劃的決定。市府在決定之前，必須先審查和考慮 EIR 中所含的資訊。

您可以透過以下方式參加有關本計劃環境影響的第一場公聽會：

- 聯繫 Sherie George，電郵 (CPC.WaterfrontEIR@sfgov.org)，電話((628) 652-7558，或郵寄參加意願到：49 South Van Ness Avenue, Suite 1400, San Francisco, CA 94103；或是
- 參加 2020 年 9 月 9 日星期三傍晚 5 點的線上公聽會。規劃部將使用線上平台進行這場會議。您可以從規劃部網頁 sfplanning.org/sfceqadocs 提供的線上平台連結進入會議；也可打以下電話參加和會議識別號：(833) 548-0282（免費電話）和會議 ID：831 0306 4931。會議將提供西班牙語服務。如要申請其他語言協助，請以電郵聯繫 candace.sooohoo@sfgov.org 或致電 (628) 652-7550，至少提前 72 小時申請以確保獲得服務。

準備通知、公聽會線上平台連結，以及工作人員會議報告內容可在此處取得：
sfplanning.org/sfceqadocs。如要索取本計劃 CD 或紙本內容，請聯繫 Sherie George。如需更多資訊，亦可參閱以下計劃說明和公眾評論。

計劃說明

三藩市港的擬議 2019 年濱水區計畫專案（以下稱「2019 年計畫」或「擬議專案」）將更新和修訂《1997 年濱水區土地利用計畫》(1997 Waterfront Land Use Plan)，其制定的長期目標和政策旨在為介於 Fisherman' s Wharf 和 India Basin 之間的 7.5 英里港區範圍物業提供使用、管理和改善指導。

「2019 年計畫」提供長遠的政策架構，以指導未來的港口改善專案、方案和管理計畫。本計畫提出的九大目標和政策包括但不限於：維護和加強濱水區作為海運港口的功能；接待多元化的活動業務和人口；改善濱水區的公共通路和開放空間；設計優質新發展專案與維護濱水區歷史特色；增強港口抵禦氣候變化影響的能力；以及培植一個永續性環保港口以限制氣候變化的不利影響。環境影響報告將根據三藩市規劃局假定的土地利用增長情況，分析擬議目的、政策及目標的物理環境影響，以及根據 2019 年計畫可能建設的實體發展。本計畫針對下列五個濱水區域分別提出特定土地利用目標：Fisherman' s Wharf、Northeast Waterfront、South Beach、Mission Bay 及 Southern Waterfront。擬議海運土地利用目標包括但不限於：(1) 保留海運停泊區、船舶維修及幹船塢業務；(2) 探索工業海運用途及業務；以及 (3) 增加貨運設施用途。商業和康樂目標包括但不限於：支持休閒性划船；增加使用未充分利用的碼頭；以及增加商業服務和便利設施。開放空間和公共通路目標包括但不限於：提升 Mission Bay 和 Southern Waterfront 的 Blue Greenway 公共通路；借助公共通路基礎設施對各公園進行整合；以及提供路標系統以方便公眾使用。交通運輸目標包括：擴展公共和替代性交通運輸服務。整體而言，相關土地利用目標將提升利用度和用途多樣化，並改善整個濱水區的公共通路和交通運輸基礎設施。

公眾評論

規劃部歡迎民眾針對有關本計畫潛在的環境影響提出評論。請將您的評論重點放在這項計劃的重要環境問題，有助於環境分析的資訊，或是進行環境分析時應考慮的因素。

如果您在某個責任或信託機構工作，我們需要了解在您機構與本提議計劃有關的法定責任方面，您的機構對於環境資訊的範疇與內容有何看法。貴機構在考慮取得參加本計劃的許可或其他形式的批准時，可能會需要使用這份 EIR。我們可能也需要貴機構聯絡人的姓名。

如果您對本通知有疑問或意見，請在 2020 年 9 月 25 日前聯絡 Sherie George，電郵 CPC.WaterfrontEIR@sfgov.org，電話(628) 652-7558。

民眾與規劃部溝通聯絡時，不需提供個人識別資訊。不過，規劃部可能會根據民眾請求提供所有書面或口頭通訊內容，包括提交的個人聯絡資訊，供民眾檢視與影印。這些通訊內容亦可能公布於規劃部網站或其他公開文件。

歡迎收到此通知的人將通知上的資訊傳給其他可能對本計劃有興趣的人士。



Aviso Público de Disponibilidad: Aviso de Preparación de Informe de Impacto Ambiental y Aviso de Reunión Pública para Recabar Información



<i>Fecha:</i>	26 de agosto, 2020
<i>Plazo límite para los comentarios:</i>	25 de septiembre, 2020
<i>Caso núm.:</i>	2019-023037ENV
<i>Título del proyecto:</i>	Proyecto del Plan del Muelle 2019
<i>Cuadra/Lote:</i>	Varios ambarcaderos y lotes con diques
<i>Contactos que trabajan para el patrocinador del proyecto:</i>	Diane Oshima - Puerto de San Francisco, diane.oshima@sfport.com , (415) 274-0553 Sherie George - Planificación, CPC.WaterfrontEIR@sfgov.org , (628) 652-7558

OBJETIVO DEL AVISO

El Departamento de Planificación de San Francisco ha elaborado un aviso de preparación de un Informe de Impacto Ambiental (Environmental Impact Report o EIR, por sus siglas en inglés) sobre el Proyecto de Plan del Muelle 2019 del Puerto del San Francisco (Plan 2019 o propuesta del proyecto). Se debe preparar un EIR para el proyecto propuesto antes de que se tome cualquier decisión final con respecto a la aprobación del proyecto. El objetivo del EIR es proporcionar información sobre potenciales efectos físicos ambientales significativos del proyecto propuesto, identificar posibles maneras de reducir al mínimo tales efectos significativos, y describir y analizar posibles alternativas al proyecto propuesto.

Un aviso de preparación, o un EIR, no indican que la Ciudad haya tomado la decisión de aprobar o desaprobar el proyecto. La Ciudad debe revisar y considerar la información contenida en el EIR antes de tomar una decisión.

Usted puede participar en el primer proceso público con respecto a los efectos ambientales del proyecto de las siguientes maneras:

- contactando a Sherie George por correo electrónico (CPC.WaterfrontEIR@sfgov.org), teléfono (628) 652-7558 o por correo postal en 49 South Van Ness Avenue, Suite 1400, San Francisco, CA 94103; Ó
- asistiendo a una reunión pública para recabar información, la cual se llevará a cabo por teleconferencia o videoconferencia el miércoles 9 de septiembre de 2020 a las 5:00pm. El Departamento realizará la reunión utilizando una plataforma en línea. Puede unirse a la reunión a través del enlace de la plataforma en línea que se encuentra en la página web del Departamento,

sfplanning.org/sfceqadocs; o por teléfono, utilizando el siguiente número de teléfono y número de identificación de la reunión: (833)-548-0282 (línea gratuita) y número de identificación de la reunión: 831 0306 4931. Los servicios de idiomas en español estarán disponibles para la reunión. Para solicitar asistencia en otros idiomas, comuníquese con candace.sooahoo@sfgov.org o (628) 652-7550 al menos 72 horas antes de la reunión para garantizar la disponibilidad.

El aviso de preparación, el enlace a la plataforma de video por internet para la reunión pública para recabar información y la presentación que ha preparado el personal para la reunión pública para recabar información están disponibles aquí: sfplanning.org/sfceqadocs. También puede solicitar un CD o una copia impresa contactando a Sherie George. Para más información, consulte las secciones Descripción del Proyecto y Comentario Público, a continuación.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La propuesta del proyecto del Plan del Muelle 2019 del Puerto del San Francisco (Plan 2019 o propuesta del proyecto) actualizaría y enmendaría el Plan de Uso de la Tierra del Muelle de San Francisco de 1997, que establece metas y estrategias a largo plazo para guiar el uso, administración y mejora de 7.5 millas de propiedades bajo la jurisdicción del puerto, desde Fisherman's Wharf hasta India Basin.

El Plan 2019 ofrece un marco de estrategias de largo alcance para guiar los futuros proyectos de mejora, programas e iniciativas de administración del puerto. Las nueve metas y estrategias que se proponen en este plan incluyen, entre otras, la preservación y mejora de la función del muelle como puerto marítimo, albergar una diversidad de actividades y personas, mejorar el acceso público y el espacio abierto a lo largo de la costa, diseño de un nuevo desarrollo de calidad y la preservación del carácter histórico del muelle, fortalecimiento de la resiliencia del puerto ante los impactos del cambio climático y fomentar un puerto ambientalmente sostenible para limitar los impactos del cambio climático. El EIR analizaría los impactos ambientales físicos de las metas, estrategias y objetivos propuestos basándose en las suposiciones de crecimiento del uso de la tierra determinadas por el Departamento de Planificación de San Francisco y del desarrollo físico resultante que podría ocurrir bajo el Plan 2019. Los objetivos de uso de la tierra propuestos por el plan son específicos para cada una de las cinco subáreas del muelle: Fisherman's Wharf, Northeast Waterfront, South Beach, Mission Bay y Southern Waterfront. Los objetivos propuestos para el uso marítimo de la tierra incluyen, entre otros: (1) la preservación de las zonas de atraque marítimo, la reparación de buques y las actividades de dique seco; (2) la exploración de los usos y actividades industriales marítimas; y (3) el aumento de los usos de las instalaciones de carga. Los objetivos comerciales y recreativos incluyen, entre otros, el apoyo a la navegación recreativa, el aumento del uso de muelles infrautilizados y el aumento de los servicios e instalaciones comerciales. Los objetivos en lo que se refiere a espacios abiertos y acceso público incluyen, entre otros, el mejoramiento del acceso público de Blue Greenway en Mission Bay y del Southern Waterfront, la integración de los parques a través de infraestructuras de acceso público, y la prestación de sistemas de orientación o wayfinding para facilitar el acceso público. Los objetivos en lo que se refiere al transporte incluyen la expansión de los servicios de transporte público y alternativo. En general, los objetivos de uso de la tierra aumentan la intensidad del uso, diversifican los usos y mejoran el acceso público y la infraestructura de transporte en toda el área de los muelles.

COMENTARIO PÚBLICO

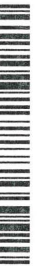
Al Departamento le gustaría recibir sus comentarios sobre los potenciales efectos ambientales de este proyecto. Sus comentarios deberían centrarse en problemas ambientales significativos relacionados con este proyecto, información que ayudaría al análisis ambiental o factores por considerar en el análisis ambiental.

Si usted trabaja para una agencia que es una Agencia Responsable o una Agencia Fiduciaria, necesitamos saber los puntos de vista de su agencia con respecto al marco general y contenido de la información ambiental que es relevante para las responsabilidades legales de su agencia en conexión con el proyecto propuesto. Es posible que su agencia necesite usar el EIR al considerar un permiso u otra aprobación para este proyecto. También necesitaremos el nombre de la persona de contacto en su agencia.

Si tiene alguna pregunta o comentario con respecto a este aviso, **por favor comuníquese con Sherie George, CPC.WaterfrontEIR@sfgov.org, (628) 652-7558 a más tardar el 25 de septiembre, 2020.**

Cuando los miembros del público se comunican con el departamento no es necesario que den información personal que los identifique. Sin embargo, si el público lo solicita, el departamento podría compartir todas las comunicaciones escritas o verbales, incluyendo la información personal de contacto presentada, para que el público lo revise y lo copie. Estas comunicaciones también podrían ser publicadas en el sitio web del departamento o en otros documentos públicos.

Se alienta a las personas que reciban este aviso a transmitir esta información a otras personas que pudieran estar interesadas en el proyecto.





Pampublikong Abiso na Mapagkukunan: Abiso sa Paghahanda ng Ulat sa Epekto sa Kapaligiran (Environmental Impact Report) at Abiso sa Pampublikong Miting para sa Paghingi ng Opinyon

Petsa: Agosto 26, 2020
Huling Araw para sa Setyembre 25, 2020
Pagbibigay ng
Komento:
Numero ng Kaso: 2019-023037ENV
Titulo ng Proyekto: 2019 Waterfront Plan Project (2019 Proyekto ng
Pagpapalano sa Waterfront)
Bloke/Lote: Maraming Pier at Lote para sa Seawall
Sponsor ng Proyekto Diane Oshima - Port of San Francisco (Daungan
ng San Francisco), diane.oshima@sport.com,
(415) 274-0553
Kontak na Kawani: Sherie George - Planning,
CPC.WaterfrontEIR@sfgov.org (628) 652-7558

LAYUNIN NG ABISO

Ang Departamento sa Pagpapalano (Planning Department) ng San Francisco ay gumawa ng abiso ukol sa paghahanda ng Ulat sa Epekto sa Kapaligiran (Environmental Impact Report) na tungkol sa 2019 Waterfront Plan Project (Plano ng 2019 o iminumungkahing proyekto). Kailangang maihanda ang EIR para sa mungkahing proyekto bago pa ang paggawa ng anumang pinal na desisyon kung aaprubahan ang proyekto. Layunin ng EIR na magbigay ng impormasyon tungkol sa anumang posible na malalaking epekto ng mungkahing proyekto sa pisikal na kapaligiran, tumukoy ng posibleng mga paraan upang mabawasan ang malalaking epekto, at maglarawan at magsuri ng posibleng mga alternatibo sa mungkahing proyekto.

Ang abiso sa paghahanda o EIR ay hindi nakasaad ang desisyon ng Lungsod hinggil sa pag-apruba o hindi pag-apruba ng proyekto. Ang Lungsod ay kinakailangan repasuhin at isaalang-alang ang impormasyong nilalaman ng EIR bago gumawa ng desisyon.

Puwede kayong lumahok sa unang pampublikong proseso ukol sa epekto ng proyekto sa kapaligiran sa pamamagitan ng:

- pagkontak kay Sherie George gamit ang email (CPC.WaterfrontEIR@sfgov.org), telepono (628) 652-7558, o koreo sa 49 South Van Ness Avenue, Suite 1400, San Francisco, CA 94103; O
- pagdalo sa pampublikong miting para sa paghingi ng opinyon sa pamamagitan ng bidyo o teleconference na isasagawa sa Miyerkoles, Setyembre 9, 2020 nang 5:00 p.m. Ang Departamento ay magsasagawa ng miting sa paggamit ng platapormang online (internet). Puwede kayong sumali sa miting gamit ang ugnay sa platapormang online na matatagpuan sa webpage ng Departamento, na sfplanning.org/sfceqadocs; o sa pamamagitan ng telepono, gamit ang sumusunod na numero: (833) 548-0282 (Libre and Toll); at Pagpupulong ng ID 831 0306 4931. May makukuhang serbisyo sa wikang Espanyol para sa miting. Para makahingi ng tulong sa iba pang wika, pakikontak si Candace.soohoo@sfgov.org o ang (628) 652-7550 nang hindi bababa sa 72 oras bago ng miting, at nang matiyak na may makukuhang serbisyo.

Ang abiso sa paghahanda, ang ugnay sa platapormang online para sa pagkuwa ng opinyon, , at ang presentasyon ng mga kawani sa miting sa pagkuwan ng opinyon dito: sfplanning.org/sfceqadocs. Puwede rin kayong humiling ng CD o papel na kopya sa pamamagitan ng pagkontak kay Sherie George. Pakitingnan din ang Deskripsiyon ng Proyekto (Project Description) at mga seksiyons ng Pampublikong Kometo na nasa ibaba para sa iba pang impormasyon.

DESKRIPSIYON NG PROYEKTO:

La-update at babaguhin ng iminumungkahi ng Port of San Francisco (Daungan ng San Francisco) na 2019 Waterfront Plan Project (Plano ng 2019 o iminumungkahing proyekto) ang 1997 Waterfront Land Use Plan (1997 Plano sa Paggamit ng Lupa ng Waterfront), na nagtatakda ng mga pangmatagalang mithiin at patakaran upang gabayan ang paggamit, pamamahala, at pagpapabuti sa 7.5 milya ng mga ari-arian sa ilalim ng hurisdiksyon, mula sa Fisherman's Wharf hanggang India Basin.

Nagkakaloob ang Plano ng 2019 ng malawak na balangkas ng patakaran upang gabayan ang mga proyekto ng pagpapabuti, programa, at inisyatiba sa pangangalaga ng Daungan sa hinaharap. Kabilang sa siyam na mithiin at patakarang iminumungkahi ng Plano ang, ngunit hindi limitado sa pagpreserba at pagpapahusay ng ginagampanan ng waterfront bilang isang pandagat na daungan, pangangasiwa sa dibersidad ng mga aktibidad at mga tao, pagpapahusay ng paraan ng pagpunta ng mga tao at bukas na espasyo sa hanay ng waterfront, disenyo ng may kalidad na bagong pagpapaunlad at pagpreserba ng makasaysayang karakter ng waterfront, pagpapalakas sa katatagan ng Daungan sa mga epekto ng pagbabago ng klima, at pagtataguyod ng isang daungang mabuti sa kapaligiran upang limitahan ang mga epekto ng pagbabago sa klima. Susuriin ng EIR ang mga epekto ng mga iminumungkahing mithiin, patakaran, at layunin sa pisikal na kapaligiran batay sa mga ipinagpapalagay sa pagdami ng paggamit ng lupa na nalalaman ng San Francisco Planning Department, at ang magreresultang pisikal na pagpapaunlad na isasagawa sa ilalim ng Plano ng 2019. Ang mga iminumungkahing layunin ng Plano ay partikular sa bawat isa sa mga pinaghati-hating lugar sa waterfront: Fisherman's Wharf, Northeast Waterfront, South Beach, Mission Bay at ang Southern Waterfront. Kabilang sa mga layunin ng iminumungkahing pandagat na paggamit ng lupa ang, ngunit hindi limitado sa (1) pagpreserba sa mga lugar ng pagdaong, pagkukumpuni sa mga barko, at mga aktibidad sa drydock; (2) pagtuklas sa mga industriyal na pandagat na paggamit at aktibidad; at (3) pagpaparami ng paggamit ng pasilidad ng kargamento. Kabilang sa mga layuning pangkomersiyo at panlibangan ang, ngunit hindi limitado sa pagsupot sa panglibangang pamamangka, dumaming paggamit ng mga hindi nagagamit na piyer, at dumaming serbisyo at amenidad ng negosyo. Kabilang sa mga layunin ng bukas na espasyo at paraan ng

pagpunta ng publiko ang, ngunit hindi limitado sa pagpapahusay sa paraan pagpunta ng publiko sa Blue Greenway sa Mission Bay at sa Southern Waterfront, pagsasama ng mga parke sa pamamagitan ng impraestruktura ng daan sa pagpunta, at ang pagkakaloob ng mga sistema ng paghanap ng daan upang mapadali ang pagpunta ng publiko. Kabilang sa mga layuning pantransportasyon ang pagpapalawak ng mga serbisyo ng pampubliko at alternatibong transportasyon. Sa pangkalahatan, pinararami ng mga layunin sa paggamit ng lupa ang intensidad ng paggamit, pinag-iiba-iba ang paggamit, at pinapahusay ang paraan ng pagpunta ng publiko at impraestruktura ng transportasyon sa buong waterfront.

PAMPUBLIKONG KOMENTO

Ang Departamento ay malugod na tatanggapin ang inyong mga komento-sa posibleng maging epekto sa kapaligiran ng proyektong ito. Kailangang nakatuon ang inyong komento sa malalaking problema sa kapaligiran na kaugnay ng proyektong ito, impormasyon na makatutulong sa pagsusuri sa kapaligiran, o mga salik na dapat isaalang-alang sa pagsusuri sa kapaligiran.

Kung nagtatrabaho kayo para sa ahensiya na Responsible Agency (ahensiya na nagmumungkahi ng pagpapatupad ng proyekto) o Trustee Agency (ahensiya na may hurisdiksiyon sa kapaligirang maaapektuhan ng proyekto), kailangan malaman namin ang mga pananaw ng inyong ahensiya base sa saklaw at nilalaman ng impormasyon sa kapaligiran na importante sa mga responsibilidad na base sa batas ng inyong ahensiya. Ang inyong ahensiya ay maaring gamitin ng EIR kapag isinasalang-alang ang permit o iba pang pag-apruba sa proyektong ito. Kailangan din namin ang pangalan ng tao na dapat kontakin para sa inyong ahensiya.

Kung mayroon kayong tanong o komento tungkol sa abisong ito, **pakikontak si Sherie George, s CPC.WaterfrontEIR@sfgov.org, (628) 652-7558 bago sumapit ang Setyembre 25, 2020, o sa petsang ito.**

Hindi itinatakda sa mga miyembro ng publiko na magbigay ng personal na impormasyong makatutukoy sa kanilang identidad kapag nakipagkomunikasyon sila sa departamento. Gayon pa man, posibleng pahintulutan ng departamento ang pagkuha sa lahat ng nakasulat o pasalitang komunikasyon, kasama na ang isinumiteng personal na impormasyon sa pagkontak, kapag may kahilingan mula sa publiko para sa pag-iinspeksiyon at pagkopya. Posible ring ipaskil ang mga komunikasyong ito sa website ng departamento o sa iba pang mga pampublikong dokumento.

Hinihikayat ang sinumang tatanggap ng abisong ito na ipasa ang impormasyong ito sa iba pang posibleng may interes sa proyekto.

San Francisco Planning
49 South Van Ness Avenue, Suite 1400
San Francisco CA 94103

89924907*55445*C*786405915057992175*0419*6x9

1/6



State Clearinghouse
1400 Tenth Street, Room 121
Sacramento CA 95812-3044

